

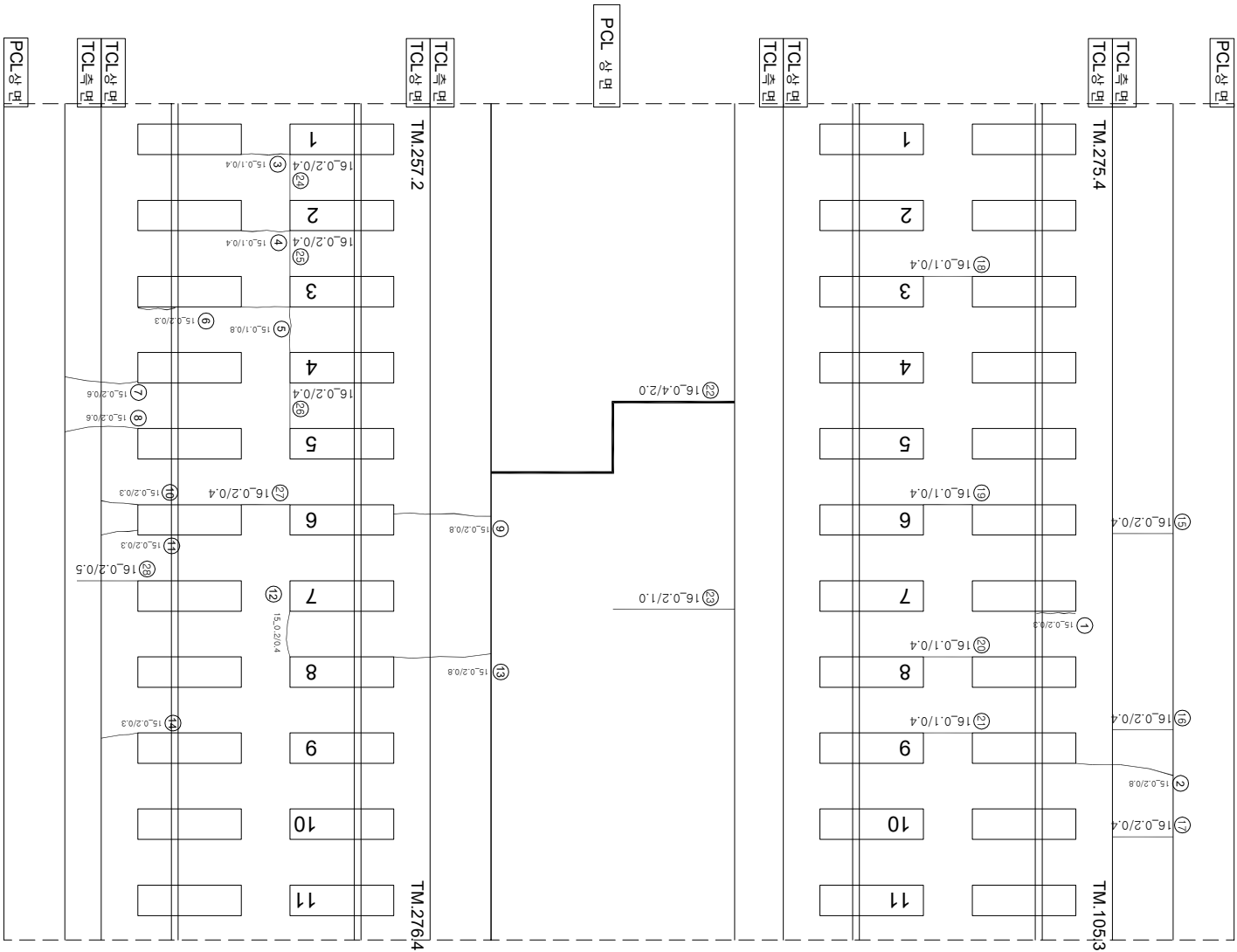
호남고속선 정지 고가_654(61.471~61.478km, S124-8)

P124
61K478

61K478

124 SPAN - 8

61K471



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	경계부구열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	구열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	구열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	구열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	구열	0.1 mm	0.8 m		59				
6	경계부구열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	구열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	구열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	구열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	구열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	구열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	구열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	구열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	구열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	구열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	구열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	구열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	구열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	구열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	구열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	구열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	구열	0.4 mm	2.0 m		76				
23	구열	0.2 mm	1.0 m		77				
24	구열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	구열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	구열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	구열	0.2 mm	0.4 m		81				
28	구열	0.2 mm	0.5 m		82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	공 역 명	공 역 사	이 복 영		구 분		
				과 임 부 임 자	장 비 발 명 임 자			
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	김운강 김경기 윤석기	단	~ 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도상본리	
					단	~ 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산	
					단	- - - 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바닥, 바퀴, 파손	
					단	- - - 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
					단	~ 0.900	누수검출부	
					단	~ 1.020	사이아음본리(충돌리)	